



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 560/04-1 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Sky Ranger

Baureihe:.....Rotax 912 UL / Kiev 3B Prop / 472,5 kg

Ausgabe Datum:..... 12.04.2005

Letzte Änderung:.....10.08.2007

I. Allgemeines

1. Muster:..... Sky Ranger
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kiev 3B Prop / 472,5 kg
3. Hersteller:..... BEST OFF
- B.P. 943 - Aerodrome
82009 Montauban
Land: FRANKREICH
Tel. 0033563679715
4. Musterbetreuer:..... FUL - Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH
- Am Flugplatz Eisenach-Kindel
99819 Wenigenlupnitz (Hörselberg)
Land: D
Tel. 036920-717990
5. Inhaber der Musterzulassung:..... FUL - Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung, sowie der Zulassung der BMAA (Großbritannien) vom 6. August 2002
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Rohr-Tuch
- Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugfahrwerk, gefedert
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,50 m
- Flügelfläche..... 14,27 m²
- Länge..... 5,72 m
- Höhe..... 2,27 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....0
 bei Ausschlag nach oben.....25 Grad +/- 2 Grad
 bei Ausschlag nach unten..... 25 Grad +/- 2 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....25 Grad +/- 2 Grad
 nach rechts..... 25 Grad +/- 2 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 25 Grad +/- 2 Grad
 nach unten.....25 Grad +/- 2 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad
 nach unten bis..... 25 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....Rotax 912 UL
 Arbeitsverfahren:.....4-Takt
 Maximale Leistung:..... 59,6 kW
 Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
 Ansaugdämpfer:..... K&N Filter
 Schalldämpfer:..... Ot Rotax
 Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:.....Rotax
 Bauart:.....Zahnrad
 Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....KievProp
 Anzahl der Blätter:.....3
 Material der Blätter:.....GFK / CFK
 Durchmesser:..... 1,70 m
 Pitch:..... 18° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 85 mm bei 637 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2290 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :.....219 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 193 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :.....65 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 140 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 3,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 92 km/h
Lärmwert:..... 58,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

8. Massen / Belastungen /Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 263 kg
max. Zuladung:..... 187 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 225 mm
max. Rücklage:..... 525 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 72 mm
Bezugsebene:..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Bodenblech 3° nach vorn ansteigend

9. Kraftstoffmengen..... 48 Liter
..... davon nicht ausfliegbar 2,0 Liter

10. Rettungsgerät

Bezeichnung..... BRS 5 UL 4 Softpack
Hinweis..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen
Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und
dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des
Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 750 kg, bei
Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN.
Zu verwendende Schleppkupplung: Tost E85
Betriebshandbuch SkyRanger Version 1.1 Ausgabe 01.11.2006
Rechtsgrundlage sind die LTF-UL 2003 Anhang II Schleppen von Luftfahrzeugen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen