

PPL – F (Luftsportgeräteführer) bis 472,5 kg MTOW (Internationale EU-weite Gültigkeit)

| | THEORIE | PRAXIS | PRÜFUNGEN |
|---------------------------------------|--|--|--|
| Neue Ausbildung PPL-F (Anfänger) | Luftrecht Technik, Aerodynamik Meteorologie Verhalten in besonderen Fällen Pyrotechnik Navigation Menschliches Leistungsvermögen Flugfunkzeugnis BZF II | 30 h darin 5 h Soloflüge 2 Überland > 200km mit Zwischenlandung mit Fluglehrer Diverse Notverfahren | Theorie und Praxisprüfung des DAeC |
| Passagierflugberechtigung | | 5 Überlandflüge nach Lizenz davon 2 Überland > 200km mit Zwischenlandung mit Fluglehrer 3 Starts/Landungen innerhalb der letzten 90 Tage vor aktuellem Passagierflug | Durchführung und Prüfung durch Flugschule |

Weiterführende Ausbildungen bis 2000 kg MTOW (Nationale Gültigkeit)

| | | | |
|--|--|--|---|
| PPL(N) 750 kg für PPL-F Inhaber | | 7 h mit 10 Starts / Landungen mit Lehrer und 10 Starts / Landungen Solo | Theorie und Praxisprüfung der Bezirksregierung |
| Klassenberechtigung 2000 kg aufbauend auf PPL(N) 750 kg | | 5 h mit 10 Starts / Landungen mit Lehrer und 10 Starts / Landungen Solo | Praktische Prüfung der Bezirksregierung |

Gültigkeitsbedingung

| | | | |
|--|--|--|--|
| Laufende Erfüllung der Bedingung → Verlängerung um 5 Jahre durch Überprüfung der Einhaltung der Bedingung | | In den letzten 24 Monaten 12 h davon 6 h verantwortlich, 12 Starts / Landungen auf Motorflugzeugen generell + 1 h Übungsflug mit Fluglehrer auf Flugzeug der entspr. Klasse | Durchführung und Bestätigung durch Flugschule |
|--|--|--|--|

Flugmedizinische Bedingung und Funkzeugnis

| |
|---|
| Tauglichkeitszeugnis Klasse 2 (Gültigkeit 5 Jahre bis 30.Lebensjahr, 2 Jahre bis 50. Jahr, ab dann 1 Jahr) sowie Personalausweis mitführen, Funkberechtigungen werden in Lizenz eingetragen |
|---|